

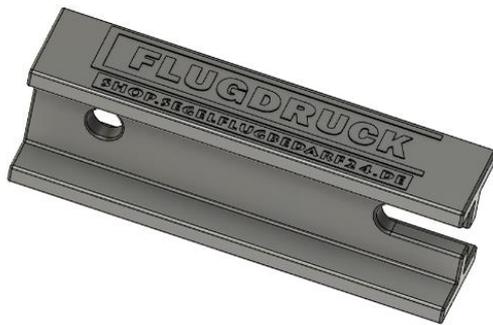
Gebrauchsanweisung – Sicherheitshinweis

TPU-SH122 / TPU-SH121



Bezeichnung:

- TPU-SH122: Sollbruchstellenhalter aus TPU für Reserveschaltung; Einzelschaltung möglich
- TPU-SH121: Sollbruchstellenhalter aus TPU für Einzelschaltung



Material und Fertigung:

- TPU (Thermoplastisches Polyurethan)
- Fused Deposition Modeling (FDM) Verfahren

Funktion:

Die Haltermodelle TPU-SH122 und TPU-SH121 gewährleisten eine kontinuierliche und eindeutige Identifikation der aktiven Sollbruchstellen während des Flugbetriebs. Auch unter Bedingungen wie Verschmutzungen oder Lackabplatzungen minimieren diese Halter die Risiken von Verwechslungen signifikant. Durch das verwendete Material und das spezifische Design der Halter ist das Risiko eines Verklebens durch Abnutzung oder Festrostens der Sollbruchstellen im Halter nicht gegeben. Speziell der TPU-SH122, konstruiert mit flankierenden Doppel-T-Elementen, bietet einen erweiterten Schutz der Sollbruchstellen, indem er diese umfassend von allen Seiten schützt.

Anwendungsbereich

- Sollbruchstellenhalter für den Windenstartbetrieb
- Sollbruchstellenhalter für den Schlepp hinter Luftfahrzeugen und Luftsportgeräten
- Sollbruchstellenhalter für den Autoschleppstart

Installationsanleitung

Die Montage des Halters erfolgt mit der offenen Seite in Richtung Flugzeug, um sicherzustellen, dass der Halter im Auslösefall am Zwischenseil verbleibt.

Für die Installation der Sollbruchstellen im Halter sind zwei M6 Schrauben und zwei unbenutzte M6 Sicherungsmuttern erforderlich, sowie das entsprechende Montagewerkzeug. Die verwendeten Schrauben müssen eine Mindestfestigkeitsklasse von 10.9 aufweisen. Das Gewinde darf nur so tief in den Bolzen geschnitten sein, wie es für die Befestigung der Stoppmutter erforderlich ist. Dies stellt sicher, dass die auftretenden Scherkräfte adäquat abgefangen werden können. Es ist essenziell, dass die Sicherungsmuttern nicht fest angezogen werden, um übermäßige Reibung zu vermeiden.

Zwischen Schraubenkopf, Sicherungsmutter und Schäkel soll ein leichtes Spiel von etwa 0,5 mm vorhanden sein.



Sicherheitshinweise

Der erhöhte Reibungskoeffizient zwischen TPU und Metall macht es zwingend notwendig, die Sicherungsmuttern nicht fest anzuziehen, da andernfalls eine erhöhte Auslösekraft für die Sollbruchstelle erforderlich sein kann.

Bei Beschädigungen, welche über oberflächliche Kratzer oder andere rein ästhetische Auffälligkeiten hinausgehen, darf das Produkt nicht weiterverwendet werden und ist zu ersetzen! Bei Zuwiderhandlung kann es aufgrund der möglicherweise eingeschränkten Funktionalität zu schweren Schäden und Verletzungen kommen.



Kontakt:

Per Kontaktformular (www.flugdruck.de) oder per Mail (info@flugdruck.de)

Vertrieb:

ÜLIS SEGELFLUGBEDARF

Ülis Segelflugbedarf GmbH - Untergasse 1 - 63688 Gedern

Telefon: 06045-950100 - eMail: info@segelflugbedarf24.de